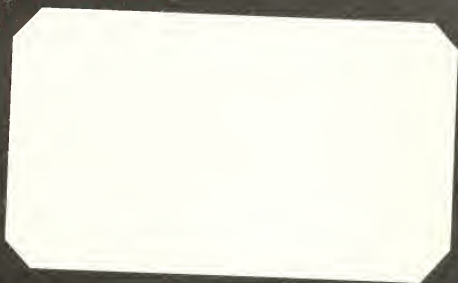


E 99
.04
.U48
1883
Copy 1





DESCRIPTION AND VALUATION

OF THAT PORTION OF

THE OMAHA INDIAN RESERVATION IN NEBRASKA

LYING WEST OF THE SIOUX CITY AND NEBRASKA RAILROAD RIGHT-OF-WAY,

AS

APPRAISED UNDER AUTHORITY OF THE ACT OF CONGRESS
APPROVED AUGUST 7, 1882,

AND

ACT (DEFICIENCY APPROPRIATION) APPROVED MARCH 3, 1883,

22 Stat., pp. 341, 590.

WASHINGTON:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1883

E99

.O4448

1383

Description and valuation of a portion of the Omaha Reservation lands in Nebraska, as appraised in the year 1883, under authority of the act of Congress, approved August 7, 1882, and act (deficiency appropriation) approved March 3, 1883.

Description.	Section.	Township N.	Range E.	Number of acres.		Nature of improvements.	Value of improvements.	Total value	By whom the improvements were made.
				Acres.	Haths.				
Lot No. 1	1	24	5	37	38	\$9 00		\$341 22	
S. E. 1 of N. E. 1	1	24	5	38	25	9 00		344 25	
S. W. 1 of N. E. 1	1	24	5	40	9	9 00		360 00	
Lot No. 3	1	24	5	38	51	9 00		360 00	
Lot No. 4	1	24	5	38	78	9 00		346 59	
S. E. 1 of N. W. 1	1	24	5	40	9	9 00		349 62	
S. W. 1 of N. W. 1	1	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of S. E. 1	1	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of S. E. 1	1	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of S. E. 1	1	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of S. E. 1	1	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of S. W. 1	1	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of S. W. 1	1	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of S. W. 1	1	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of S. W. 1	1	24	5	40	9	9 00		360 00	
Lot No. 5	1	24	5	39	23	11 00		360 00	
Lot No. 6	1	24	5	39	64	11 00		431 75	
S. E. 1 of N. E. 1	1	24	5	40	11	11 00		436 04	
S. W. 1 of N. E. 1	1	24	5	40	11	11 00		440 00	
Lot No. 7	1	24	5	39	93	11 00		440 00	
Lot No. 8	1	24	5	29	73	11 00		439 23	
S. E. 1 of N. W. 1	1	24	5	40	11	11 00		327 03	
Lot No. 9	1	24	5	40	26	11 00		440 00	
N. E. 1 of S. E. 1	1	24	5	40	11	11 00		332 86	
S. E. 1 of S. E. 1	1	24	5	40	11	11 00		440 00	
S. W. 1 of S. E. 1	1	24	5	40	11	11 00		440 00	
N. E. 1 of S. W. 1	1	24	5	40	11	11 00		440 00	
N. W. 1 of S. W. 1	1	24	5	40	11	11 00		440 00	
S. E. 1 of S. W. 1	1	24	5	31	12	11 00		440 00	
Lot No. 10	1	24	5	40	11	11 00		342 32	
N. E. 1 of N. E. 1	1	24	5	31	97	11 00		440 00	
N. W. 1 of N. E. 1	1	24	5	40	11	11 00		351 67	
S. E. 1 of N. E. 1	1	24	5	40	11	11 00		440 00	
S. W. 1 of N. E. 1	1	24	5	40	11	11 00		440 00	
N. E. 1 of N. W. 1	1	24	5	40	11	11 00		440 00	
Lot No. 11	1	24	5	32	84	11 00		440 00	
S. E. 1 of N. W. 1	1	24	5	40	11	11 00		361 24	
N. E. 1 of S. E. 1	1	24	5	33	73	11 00		440 00	
N. W. 1 of S. E. 1	1	24	5	40	11	11 00		440 00	
S. E. 1 of S. E. 1	1	24	5	40	11	11 00		440 00	
S. W. 1 of S. E. 1	1	24	5	40	11	11 00		440 00	
N. E. 1 of S. W. 1	1	24	5	40	11	11 00		440 00	
N. W. 1 of S. W. 1	1	24	5	40	11	11 00		440 00	
S. E. 1 of S. W. 1	1	24	5	34	62	11 00		440 00	
Lot No. 12	1	24	5	40	11	11 00		380 82	
S. E. 1 of S. W. 1	1	24	5	40	11	11 00		440 00	
Lot No. 13	12	24	5	40	51	9 00		390 61	
N. E. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of S. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of N. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of N. W. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. E. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
N. W. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. E. 1 of S. E. 1	12	24	5	40	9	9 00		360 00	
S. W. 1 of S. E. 1	12	24	5						

Description and valuation of a portion of the Omaha Reservation lands in Nebraska, &c.—Continued.

Description.	Section.	Township N.	Range E.	Number of acres.		Nature of improvements.	Value of improvements.	Total value.	By whom the improvements were made.
				Acres.	Holts.				
S. E. 1 of S. E. 1	14	24	40	40	...	\$11 00	...	\$440 00	...
S. W. 1 of S. E. 1	14	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
S. E. 2 of S. W. 1	14	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
Lot No. 5	14	24	38	18	...	11 00	...	419 98	...
S. E. 1 of S. W. 1	14	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
Lot No. 6	14	24	39	97	...	11 00	...	429 77	...
N. E. 1 of N. E. 1	23	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
N. W. 1 of N. E. 1	23	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
S. E. 1 of N. E. 1	23	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
S. W. 1 of N. E. 1	23	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
N. E. 2 of N. W. 1	23	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
N. W. 1 of N. W. 1	23	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
S. E. 1 of N. W. 1	23	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
N. W. 1 of N. W. 1	23	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
N. E. 1 of S. E. 1	23	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
S. E. 1 of S. E. 1	23	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
S. W. 1 of S. E. 1	23	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
N. E. 1 of S. W. 1	23	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
S. E. 1 of S. W. 1	23	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
S. W. 1 of S. W. 1	23	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
N. E. 1 of N. E. 1	24	24	40	40	...	9 00	...	360 00	...
N. W. 1 of N. E. 1	24	24	40	40	...	9 00	...	360 00	...
N. E. 1 of N. E. 1	24	24	40	40	...	9 00	...	360 00	...
N. W. 1 of N. E. 1	24	24	40	40	...	9 00	...	360 00	...
N. E. 1 of N. W. 1	24	24	40	40	...	9 00	...	360 00	...
N. W. 1 of N. W. 1	24	24	40	40	...	9 00	...	360 00	...
N. E. 1 of S. E. 1	24	24	40	40	...	9 00	...	360 00	...
S. E. 1 of S. E. 1	24	24	40	40	...	9 00	...	360 00	...
S. W. 1 of S. E. 1	24	24	40	40	...	9 00	...	360 00	...
N. E. 1 of S. W. 1	24	24	40	40	...	9 00	...	360 00	...
S. E. 1 of S. W. 1	24	24	40	40	...	9 00	...	360 00	...
S. W. 1 of S. W. 1	24	24	40	40	...	9 00	...	360 00	...
N. E. 1 of N. E. 1	25	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
N. W. 1 of N. E. 1	25	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
N. E. 1 of N. E. 1	25	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
N. W. 1 of N. E. 1	25	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
N. E. 1 of N. W. 1	25	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
N. W. 1 of N. W. 1	25	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
N. E. 1 of S. E. 1	25	24	40	40	...	12 00	...	480 00	...
S. E. 1 of S. E. 1	25	24	40	40	...	12 00	...	480 00	...
S. W. 1 of S. E. 1	25	24	40	40	...	12 00	...	480 00	...
N. E. 1 of S. W. 1	25	24	40	40	...	12 00	...	480 00	...
S. E. 1 of S. W. 1	25	24	40	40	...	12 00	...	480 00	...
S. W. 1 of S. W. 1	25	24	40	40	...	12 00	...	480 00	...
N. E. 1 of N. E. 1	26	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
N. W. 1 of N. E. 1	26	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
N. E. 1 of N. E. 1	26	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
N. W. 1 of N. E. 1	26	24	40	40	...	11 00	...	440 00	...
N. E. 1 of N. W. 1	26	24	40	40	...	12 00	...	480 00	...
N. W. 1 of N. W. 1	26	24	40	40	...	12 00	...	480 00	...
N. E. 1 of S. E. 1	26	24	40	40	...	13 00	...	520 00	...
S. E. 1 of S. E. 1	26	24	40	40	...	13 00	...	520 00	...
S. W. 1 of S. E. 1	26	24	40	40	...	13 00	...	520 00	...
N. E. 1 of S. W. 1	26	24	40	40	...	13 00	...	520 00	...
S. E. 1 of S. W. 1	26	24	40	40	...	13 00	...	520 00	...
S. W. 1 of S. W. 1	26	24	40	40	...	13 00	...	520 00	...
Lot No. 5	11	25	5	29	79	11 00	...	327 68	...
Lot No. 6	11	25	5	29	35	11 00	...	322 85	...
Lot No. 7	11	25	5	28	65	7 00	...	200 55	...
Lot No. 8	11	25	5	27	67	5 00	...	138 25	...
S. E. 1 of N. E. 1	11	25	5	40	...	11 00	...	440 00	...
S. E. 1 of N. E. 1	11	25	5	40	...	5 00	...	200 00	...
S. E. 1 of N. W. 1	11	25	5	40	...	11 00	...	440 00	...
S. W. 1 of N. W. 1	11	25	5	40	...	11 00	...	440 00	...
N. E. 1 of S. E. 1	11	25	5	40	...	11 00	...	440 00	...
S. E. 1 of S. E. 1	11	25	5	40	...	6 00	...	240 00	...
S. W. 1 of S. E. 1	11	25	5	40	...	11 00	...	440 00	...
N. E. 1 of S. W. 1	11	25	5	40	...	11 00	...	440 00	...
N. W. 1 of S. W. 1	11	25	5	40	...	11 00	...	440 00	...
S. E. 1 of S. W. 1	11	25	5	40	...	11 00	...	440 00	...
S. W. 1 of S. W. 1	11	25	5	40	...	11 00	...	440 00	...
Lot No. 5	12	25	5	27	08	9 00	...	243 72	...
Lot No. 6	12	25	5	26	86	9 00	...	241 74	...
Lot No. 7	12	25	5	27	51	9 00	...	247 59	...
Lot No. 8	12	25	5	29	19	9 00	...	262 71	...
S. E. 1 of N. E. 1	12	25	5	40	...	9 00	...	360 00	...

Description and valuation of a portion of the Omaha Reservation lands in Nebraska, &c.—Continued.

Description.	Section.	Township N. Range E.	Number of acres. Acres. Ft. lbs.	Value per acre.	Nature of improvements.	Value of improvements.	Total value.	By whom the improvements were made.
N.E. 1 of N.E. 1	26	25 25	40	5.00			\$200.00	
N.W. 1 of N.E. 1	26	25 25	40	5.00			200.00	
S.E. 1 of N.E. 1	26	25 25	40	11.00			440.00	
S.W. 1 of N.E. 1	26	25 25	40	11.00			440.00	
N.E. 1 of N.W. 1	26	25 25	40	11.00			440.00	
N.W. 1 of N.W. 1	26	25 25	40	11.00			440.00	
S.E. 1 of N.W. 1	26	25 25	40	11.00			440.00	
S.W. 1 of N.W. 1	26	25 25	40	11.00			440.00	
N.E. 1 of S.E. 1	26	25 25	40	11.00			440.00	
N.W. 1 of S.E. 1	26	25 25	40	11.00			440.00	
S.E. 1 of S.E. 1	26	25 25	40	11.00			440.00	
S.W. 1 of S.E. 1	26	25 25	40	11.00			440.00	
N.E. 1 of S.W. 1	26	25 25	40	11.00			440.00	
N.W. 1 of S.W. 1	26	25 25	40	11.00			440.00	
S.E. 1 of S.W. 1	26	25 25	40	11.00			440.00	
S.W. 1 of S.W. 1	26	25 25	40	11.00			440.00	
N.E. 1 of N.E. 1	33	25 25	40	11.00			440.00	
N.W. 1 of N.E. 1	33	25 25	40	11.00			440.00	
S.E. 1 of N.E. 1	33	25 25	40	11.00			440.00	
S.W. 1 of N.E. 1	33	25 25	40	11.00			440.00	
N.E. 1 of N.W. 1	33	25 25	40	11.00			440.00	
N.W. 1 of N.W. 1	33	25 25	40	11.00			440.00	
S.E. 1 of N.W. 1	33	25 25	40	11.00			440.00	
S.W. 1 of N.W. 1	33	25 25	40	11.00			440.00	
N.E. 1 of S.E. 1	33	25 25	40	11.00			440.00	
N.W. 1 of S.E. 1	33	25 25	40	11.00			440.00	
S.E. 1 of S.E. 1	33	25 25	40	11.00			440.00	
S.W. 1 of S.E. 1	33	25 25	40	11.00			440.00	
N.E. 1 of S.W. 1	33	25 25	40	11.00			440.00	
N.W. 1 of S.W. 1	33	25 25	40	11.00			440.00	
S.E. 1 of S.W. 1	33	25 25	40	11.00			440.00	
S.W. 1 of S.W. 1	33	25 25	40	11.00			440.00	
N.E. 1 of N.E. 1	36	25 25	40	9.00			360.00	
N.W. 1 of N.E. 1	36	25 25	40	9.00			360.00	
S.E. 1 of N.E. 1	36	25 25	40	9.00			360.00	
S.W. 1 of N.E. 1	36	25 25	40	9.00			360.00	
N.E. 1 of N.W. 1	36	25 25	40	9.00			360.00	
N.W. 1 of N.W. 1	36	25 25	40	9.00			360.00	
S.E. 1 of N.W. 1	36	25 25	40	9.00			360.00	
S.W. 1 of N.W. 1	36	25 25	40	9.00			360.00	
N.E. 1 of S.E. 1	36	25 25	40	9.00			360.00	
N.W. 1 of S.E. 1	36	25 25	40	9.00			360.00	
S.E. 1 of S.E. 1	36	25 25	40	9.00			360.00	
S.W. 1 of S.E. 1	36	25 25	40	9.00			360.00	
N.E. 1 of S.W. 1	36	25 25	40	9.00			360.00	
N.W. 1 of S.W. 1	36	25 25	40	9.00			360.00	
S.E. 1 of S.W. 1	36	25 25	40	9.00			360.00	
S.W. 1 of S.W. 1	36	25 25	40	9.00			360.00	
Lot No. 6	1	24 6						
Lot No. 2	1	24 6	37 35	7.00			261.45	
Lot No. 7	1	24 6	37 10	7.00			259.70	
S.W. 1 of N.E. 1	1	24 6	40	7.00			280.00	
Lot No. 3	1	24 6	37 99	9.00			341.37	
Lot No. 4	1	24 6	37 73	15.00			432.76	
S.E. 1 of N.W. 1	1	24 6	40	12.00			480.00	
S.W. 1 of N.W. 1	1	24 6	40	12.00			480.00	
N.E. 1 of S.E. 1	1	24 6	40	7.00			280.00	
N.W. 1 of S.E. 1	1	24 6	40	12.00			480.00	
S.E. 1 of S.E. 1	1	24 6	40	12.00			480.00	
S.W. 1 of S.E. 1	1	24 6	40	12.00			480.00	
N.E. 1 of S.W. 1	1	24 6	40	12.00			480.00	
N.W. 1 of S.W. 1	1	24 6	40	12.00			480.00	
S.E. 1 of S.W. 1	1	24 6	40	9.00			360.00	
S.W. 1 of S.W. 1	1	24 6	40	9.00			360.00	
Lot No. 1	2	24 6	37 77	12.00			445.68	
Lot No. 2	2	24 6	37 01	12.00			444.12	
S.E. 1 of N.E. 1	2	24 6	40	12.00			480.00	
S.W. 1 of N.E. 1	2	24 6	40	12.00			480.00	
Lot No. 3	2	24 6	36 83	4.00			147.32	
Lot No. 4	2	24 6	36 61	4.00			146.44	
S.E. 1 of N.W. 1	2	24 6	40	7.00			280.00	
S.W. 1 of N.W. 1	2	24 6	40	9.00			360.00	
N.E. 1 of S.E. 1	2	24 6	40	11.00			440.00	
N.W. 1 of S.E. 1	2	24 6	40	11.00			440.00	
S.E. 1 of S.E. 1	2	24 6	40	11.00			440.00	
S.W. 1 of S.E. 1	2	24 6	40	7.00			280.00	
N.E. 1 of S.W. 1	2	24 6	40	4.00			160.00	
S.E. 1 of S.W. 1	2	24 6	40	11.00			440.00	
S.W. 1 of S.W. 1	2	24 6	40	7.00			280.00	
Lot No. 1	3	24 6	36 64	7.00			256.48	
Lot No. 2	3	24 6	36 68	7.00			256.76	
S.E. 1 of N.E. 1	3	24 6	40	9.00			360.00	
S.W. 1 of N.E. 1	3	24 6	40	9.00			360.00	
Lot No. 3	3	24 6	36 70	9.00			336.30	
Lot No. 4	3	24 6	36 70	9.00			336.30	
S.E. 1 of N.W. 1	3	24 6	40	9.00			360.00	
S.W. 1 of N.W. 1	3	24 6	40	9.00			360.00	
N.E. 1 of S.E. 1	3	24 6	40	9.00			360.00	
N.W. 1 of S.E. 1	3	24 6	40	9.00			360.00	
S.E. 1 of S.E. 1	3	24 6	40	9.00			360.00	

Sold to railroad, agreement
April 19, 1880 (special case
No. 106, Indian Office).

Description and valuation of a portion of the Omaha Reservation lands in Nebraska, &c.—Continued.

Description.	Section.	Township N.	Range E.	Number of acres.	Value per acre.	Nature of improvements.	Value of improvements.	Total value.	By whom the improvements were made.
S. W. 1 of S. E. 1.	3	24	6	40	9.00			\$360.00	
N. E. 1 of S. W. 1.	3	24	6	40	9.00			360.00	
N. W. 1 of S. W. 1.	3	24	6	40	9.00			360.00	
S. E. 1 of S. W. 1.	3	24	6	40	9.00			360.00	
S. W. 1 of S. W. 1.	3	24	6	40	9.00			360.00	
Lot No. 1.	4	24	6	36	25			312.36	
Lot No. 2.	4	24	6	36	69			330.21	
S. E. 1 of N. E. 1.	4	24	6	40	9.00			360.00	
S. W. 1 of N. E. 1.	4	24	6	40	9.00			360.00	
Lot No. 3.	4	24	6	36	29			326.61	
S. E. 1 of S. W. 1.	4	24	6	35	62			320.58	
S. W. 1 of S. W. 1.	4	24	6	40	9.00			360.00	
N. E. 1 of S. E. 1.	4	24	6	40	9.00			360.00	
N. W. 1 of S. E. 1.	4	24	6	40	9.00			360.00	
S. E. 1 of S. E. 1.	4	24	6	40	9.00			360.00	
S. W. 1 of S. E. 1.	4	24	6	40	9.00			360.00	
N. E. 1 of S. W. 1.	4	24	6	40	9.00			360.00	
N. W. 1 of S. W. 1.	4	24	6	40	9.00			360.00	
S. E. 1 of S. W. 1.	4	24	6	40	9.00			360.00	
S. W. 1 of S. W. 1.	4	24	6	40	9.00			360.00	
Lot No. 1.	5	24	6	35	72			315.68	
Lot No. 2.	5	24	6	36	48			328.32	
S. E. 1 of N. E. 1.	5	24	6	40	9.00			360.00	
S. W. 1 of N. E. 1.	5	24	6	40	9.00			360.00	
Lot No. 3.	5	24	6	37	14			324.36	
Lot No. 4.	5	24	6	37	50			337.50	
S. E. 1 of N. W. 1.	5	24	6	40	9.00			360.00	
S. W. 1 of N. W. 1.	5	24	6	40	9.00			360.00	
N. E. 1 of S. E. 1.	5	24	6	40	9.00			360.00	
N. W. 1 of S. E. 1.	5	24	6	40	9.00			360.00	
S. E. 1 of S. E. 1.	5	24	6	40	9.00			360.00	
S. W. 1 of S. E. 1.	5	24	6	40	9.00			360.00	
N. E. 1 of S. W. 1.	5	24	6	40	9.00			360.00	
N. W. 1 of S. W. 1.	5	24	6	40	9.00			360.00	
S. E. 1 of S. W. 1.	5	24	6	40	9.00			360.00	
S. W. 1 of S. W. 1.	5	24	6	40	9.00			360.00	
Lot No. 1.	6	24	6	37	90			341.10	
Lot No. 2.	6	24	6	38	11			342.99	
S. E. 1 of N. E. 1.	6	24	6	40	9.00			360.00	
S. W. 1 of N. E. 1.	6	24	6	40	9.00			360.00	
Lot No. 3.	6	24	6	38	24			346.16	
Lot No. 4.	6	24	6	28	23			254.07	
S. E. 1 of N. W. 1.	6	24	6	40	9.00			360.00	
Lot No. 5.	6	24	6	29	67			267.63	
N. E. 1 of S. E. 1.	6	24	6	40	9.00			360.00	
N. W. 1 of S. E. 1.	6	24	6	40	9.00			360.00	
S. E. 1 of S. E. 1.	6	24	6	40	9.00			360.00	
S. W. 1 of S. E. 1.	6	24	6	40	9.00			360.00	
N. E. 1 of S. W. 1.	6	24	6	40	9.00			360.00	
Lot No. 6.	6	24	6	29	98			259.82	
S. E. 1 of S. W. 1.	6	24	6	40	9.00			360.00	
Lot No. 7.	6	24	6	30	42			273.78	
S. E. 1 of N. E. 1.	7	24	6	40	9.00			360.00	
N. W. 1 of N. E. 1.	7	24	6	40	9.00			360.00	
S. E. 1 of N. E. 1.	7	24	6	40	9.00			360.00	
S. W. 1 of N. E. 1.	7	24	6	40	9.00			360.00	
N. E. 1 of N. W. 1.	7	24	6	40	9.00			360.00	
Lot No. 1.	7	24	6	30	75			276.75	
S. E. 1 of N. W. 1.	7	24	6	40	9.00			360.00	
Lot No. 2.	7	24	6	30	97			276.71	
N. E. 1 of S. E. 1.	7	24	6	40	9.00			360.00	
N. W. 1 of S. E. 1.	7	24	6	40	9.00			360.00	
S. E. 1 of S. E. 1.	7	24	6	40	9.00			360.00	
S. W. 1 of S. E. 1.	7	24	6	40	9.00			360.00	
N. E. 1 of S. W. 1.	7	24	6	40	9.00			360.00	
Lot No. 3.	7	24	6	31	28			281.52	
S. E. 1 of S. W. 1.	7	24	6	40	9.00			360.00	
Lot No. 4.	7	24	6	31	69			285.21	
N. E. 1 of N. E. 1.	8	24	6	40	9.00			360.00	
N. W. 1 of N. E. 1.	8	24	6	40	9.00			360.00	
S. E. 1 of N. E. 1.	8	24	6	40	9.00			360.00	
S. W. 1 of N. E. 1.	8	24	6	40	9.00			360.00	
N. E. 1 of N. W. 1.	8	24	6	40	9.00			360.00	
N. W. 1 of N. W. 1.	8	24	6	40	9.00			360.00	
S. E. 1 of N. W. 1.	8	24	6	40	9.00			360.00	
S. W. 1 of N. W. 1.	8	24	6	40	9.00			360.00	
N. E. 1 of S. E. 1.	8	24	6	40	9.00			360.00	
N. W. 1 of S. E. 1.	8	24	6	40	9.00			360.00	
S. E. 1 of S. E. 1.	8	24	6	40	9.00			360.00	
S. W. 1 of S. E. 1.	8	24	6	40	9.00			360.00	
N. E. 1 of S. W. 1.	8	24	6	40	9.00			360.00	
N. W. 1 of S. W. 1.	8	24	6	40	9.00			360.00	
S. E. 1 of S. W. 1.	8	24	6	40	9.00			360.00	
S. W. 1 of S. W. 1.	8	24	6	40	9.00			360.00	
N. E. 1 of N. E. 1.	9	24	6	40	9.00			360.00	
N. W. 1 of N. E. 1.	9	24	6	40	9.00			360.00	
S. E. 1 of N. E. 1.	9	24	6	40	9.00			360.00	
S. W. 1 of N. E. 1.	9	24	6	40	9.00			360.00	
N. E. 1 of N. W. 1.	9	24	6	40	9.00			360.00	
N. W. 1 of N. W. 1.	9	24	6	40	9.00			360.00	

Description and valuation of a portion of the Omaha Reservation lands in Nebraska, &c.—Continued.

Description.	Section.	Township N.	Range E.	Number of acres.	Value per acre.	Nature of improvements.	Value of improvements.	Total value.	By whom the improvements were made.
S. E. 1 of N. W. 1	9	24	6	40	89 00			\$560 00	
N. W. 1 of N. W. 1	9	24	6	40	9 00			360 00	
N. E. 1 of S. E. 1	9	24	6	40	9 00			360 00	
N. W. 1 of S. E. 1	9	24	6	40	9 00			360 00	
S. E. 1 of S. E. 1	9	24	6	40	9 00			360 00	
N. W. 1 of S. W. 1	9	24	6	40	9 00			360 00	
N. E. 1 of S. W. 1	9	24	6	40	9 00			360 00	
N. W. 1 of S. W. 1	9	24	6	40	9 00			360 00	
S. E. 1 of S. W. 1	9	24	6	40	9 00			360 00	
N. E. 1 of N. E. 1	10	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of N. E. 1	10	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of N. E. 1	10	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of N. E. 1	10	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of N. W. 1	10	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of N. W. 1	10	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of N. W. 1	10	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of S. E. 1	10	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of S. E. 1	10	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of S. E. 1	10	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of S. W. 1	10	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of S. W. 1	10	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of S. W. 1	10	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of S. W. 1	10	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of N. E. 1	11	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of N. E. 1	11	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of N. E. 1	11	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of N. E. 1	11	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of N. W. 1	11	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of N. W. 1	11	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of N. W. 1	11	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of S. E. 1	11	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of S. E. 1	11	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of S. E. 1	11	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of S. W. 1	11	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of S. W. 1	11	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of S. W. 1	11	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of S. W. 1	11	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of N. E. 1	12	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of N. E. 1	12	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of N. E. 1	12	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of N. E. 1	12	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of N. W. 1	12	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of N. W. 1	12	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of N. W. 1	12	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of S. E. 1	12	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of S. E. 1	12	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of S. E. 1	12	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of S. W. 1	12	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of S. W. 1	12	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of S. W. 1	12	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of S. W. 1	12	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of N. E. 1	13	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of N. E. 1	13	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of N. E. 1	13	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of N. E. 1	13	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of N. W. 1	13	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of N. W. 1	13	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of N. W. 1	13	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of S. E. 1	13	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of S. E. 1	13	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of S. E. 1	13	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of S. W. 1	13	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of S. W. 1	13	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of S. W. 1	13	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of S. W. 1	13	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of N. E. 1	14	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of N. E. 1	14	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of N. E. 1	14	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of N. E. 1	14	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of N. W. 1	14	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of N. W. 1	14	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of N. W. 1	14	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of S. E. 1	14	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of S. E. 1	14	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of S. E. 1	14	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of S. W. 1	14	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of S. W. 1	14	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of S. W. 1	14	24	6	40	11 00			440 00	
S. E. 1 of S. W. 1	14	24	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of N. E. 1	15	24	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of N. E. 1	15	24	6	40	11 00			440 00	

Description and valuation of a portion of the Omaha Reservation lands in Nebraska, &c.—Continued.

Description.	Section.	Township N.	Range E.	Number of acres.		Value per acre.	Nature of improvements.	Value of improvements.	Total value.	By whom the improvements were made.
				Acres.	Half-acres.					
N. E. 1 of S. W. 1	20	24	6	40		\$12 00			\$480 00	
N. W. 1 of S. W. 1	20	24	6	40		12 00			480 00	
S. E. 1 of S. W. 1	20	24	6	40		12 00			480 00	
W. 1 of S. W. 1	20	24	6	40		12 00			480 00	
N. E. 1 of N. E. 1	21	24	6	40		11 00			440 00	
N. W. 1 of N. E. 1	21	24	6	40		11 00			440 00	
S. E. 1 of N. E. 1	21	24	6	40		11 00			440 00	
S. W. 1 of N. E. 1	21	24	6	40		11 00			440 00	
N. E. 1 of N. W. 1	21	24	6	40		11 00			440 00	
N. W. 1 of N. W. 1	21	24	6	40		11 00			440 00	
S. E. 1 of N. W. 1	21	24	6	40		11 00			440 00	
S. W. 1 of N. W. 1	21	24	6	40		11 00			440 00	
N. E. 1 of S. E. 1	21	24	6	40		12 00			480 00	
S. E. 1 of S. E. 1	21	24	6	40		12 00			480 00	
N. E. 1 of S. E. 1	21	24	6	40		12 00			480 00	
S. E. 1 of S. E. 1	21	24	6	40		12 00			480 00	
N. E. 1 of S. W. 1	21	24	6	40		12 00			480 00	
N. W. 1 of S. W. 1	21	24	6	40		12 00			480 00	
S. E. 1 of S. W. 1	21	24	6	40		12 00			480 00	
S. W. 1 of S. W. 1	21	24	6	40		12 00			480 00	
N. E. 1 of N. E. 1	22	24	6	40		11 00			440 00	
N. W. 1 of N. E. 1	22	24	6	40		11 00			440 00	
S. E. 1 of N. E. 1	22	24	6	40		11 00			440 00	
S. W. 1 of N. E. 1	22	24	6	40		11 00			440 00	
N. E. 1 of N. W. 1	22	24	6	40		11 00			440 00	
N. W. 1 of N. W. 1	22	24	6	40		11 00			440 00	
S. E. 1 of N. W. 1	22	24	6	40		11 00			440 00	
S. W. 1 of N. W. 1	22	24	6	40		11 00			440 00	
N. E. 1 of S. E. 1	22	24	6	40		12 00			480 00	
S. E. 1 of S. E. 1	22	24	6	40		12 00			480 00	
N. E. 1 of S. E. 1	22	24	6	40		12 00			480 00	
S. E. 1 of S. E. 1	22	24	6	40		12 00			480 00	
N. E. 1 of S. W. 1	22	24	6	40		12 00			480 00	
N. W. 1 of S. W. 1	22	24	6	40		12 00			480 00	
S. E. 1 of S. W. 1	22	24	6	40		12 00			480 00	
S. W. 1 of S. W. 1	22	24	6	40		12 00			480 00	
N. E. 1 of N. E. 1	23	24	6	40		11 00			440 00	
N. W. 1 of N. E. 1	23	24	6	40		11 00			440 00	
S. E. 1 of N. E. 1	23	24	6	40		11 00			440 00	
S. W. 1 of N. E. 1	23	24	6	40		11 00			440 00	
N. E. 1 of N. W. 1	23	24	6	40		11 00			440 00	
N. W. 1 of N. W. 1	23	24	6	40		11 00			440 00	
S. E. 1 of N. W. 1	23	24	6	40		11 00			440 00	
S. W. 1 of N. W. 1	23	24	6	40		11 00			440 00	
N. E. 1 of S. E. 1	23	24	6	40		12 00			480 00	
S. E. 1 of S. E. 1	23	24	6	40		12 00			480 00	
N. E. 1 of S. E. 1	23	24	6	40		12 00			480 00	
S. E. 1 of S. E. 1	23	24	6	40		12 00			480 00	
N. E. 1 of S. W. 1	23	24	6	40		12 00			480 00	
N. W. 1 of S. W. 1	23	24	6	40		12 00			480 00	
S. E. 1 of S. W. 1	23	24	6	40		12 00			480 00	
S. W. 1 of S. W. 1	23	24	6	40		12 00			480 00	
N. E. 1 of N. E. 1	24	24	6	40		11 00			440 00	
N. W. 1 of N. E. 1	24	24	6	40		11 00			440 00	
S. E. 1 of N. E. 1	24	24	6	40		11 00			440 00	
S. W. 1 of N. E. 1	24	24	6	40		11 00			440 00	
N. E. 1 of N. W. 1	24	24	6	40		11 00			440 00	
N. W. 1 of N. W. 1	24	24	6	40		11 00			440 00	
S. E. 1 of N. W. 1	24	24	6	40		11 00			440 00	
S. W. 1 of N. W. 1	24	24	6	40		11 00			440 00	
N. E. 1 of S. E. 1	24	24	6	40		12 00			480 00	
S. E. 1 of S. E. 1	24	24	6	40		12 00			480 00	
N. E. 1 of S. E. 1	24	24	6	40		12 00			480 00	
S. E. 1 of S. E. 1	24	24	6	40		12 00			480 00	
N. E. 1 of S. W. 1	24	24	6	40		12 00			480 00	
N. W. 1 of S. W. 1	24	24	6	40		12 00			480 00	
S. E. 1 of S. W. 1	24	24	6	40		12 00			480 00	
S. W. 1 of S. W. 1	24	24	6	40		12 00			480 00	
N. E. 1 of N. E. 1	25	24	6	40		12 00			480 00	
N. W. 1 of N. E. 1	25	24	6	40		12 00			480 00	
S. E. 1 of N. E. 1	25	24	6	40		12 00			480 00	
S. W. 1 of N. E. 1	25	24	6	40		12 00			480 00	
N. E. 1 of N. W. 1	25	24	6	40		12 00			480 00	
N. W. 1 of N. W. 1	25	24	6	40		12 00			480 00	
S. E. 1 of N. W. 1	25	24	6	40		12 00			480 00	
S. W. 1 of N. W. 1	25	24	6	40		12 00			480 00	
N. E. 1 of S. E. 1	25	24	6	40		13 00			520 00	
S. E. 1 of S. E. 1	25	24	6	40		13 00			520 00	
N. E. 1 of S. E. 1	25	24	6	40		13 00			520 00	
S. E. 1 of S. E. 1	25	24	6	40		13 00			520 00	
N. E. 1 of S. W. 1	25	24	6	40		13 00			520 00	
N. W. 1 of S. W. 1	25	24	6	40		13 00			520 00	
S. E. 1 of S. W. 1	25	24	6	40		13 00			520 00	
S. W. 1 of S. W. 1	25	24	6	40		13 00			520 00	
N. E. 1 of N. E. 1	26	24	6	40		12 00			480 00	
N. W. 1 of N. E. 1	26	24	6	40		12 00			480 00	
S. E. 1 of N. E. 1	26	24	6	40		12 00			480 00	
S. W. 1 of N. E. 1	26	24	6	40		12 00			480 00	
N. E. 1 of N. W. 1	26	24	6	40		12 00			480 00	
N. W. 1 of N. W. 1	26	24	6	40		12 00			480 00	
S. E. 1 of N. W. 1	26	24	6	40		12 00			480 00	
S. W. 1 of N. W. 1	26	24	6	40		12 00			480 00	

[illegible]

Description and valuation of a portion of the Omaha Reservation lands in Nebraska, &c.—Continued.

Description.	Section.	Township N.	Range E.	Number of acres.	Value per acre.	Nature of improvements.	Value of improvements.	Total value.	By whom the improvements were made.
Lot No. 7.....	35	24	6	14	65	\$13 00		\$190 45	
Lot No. 8.....	35	24	6	14	75	13 00		191 75	
Lot No. 5.....	36	24	6	13	17	13 00		171 21	
Lot No. 6.....	36	24	6	13	52	13 00		175 56	
Lot No. 7.....	36	24	6	13	87	13 00		180 31	
Lot No. 7.....	36	24	6	14	42	15 00		184 86	
Lot No. 1.....	5	24	7	43	54	.....	East of railroad		Not subject to sale.
Lot No. 2.....	5	24	7	42	85	.....	do		Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	5	24	7	40	.....	do			Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	5	24	7	40	.....	do			Do.
Lot No. 2.....	5	24	7	42	29	.....	do		Do.
Lot No. 4.....	5	24	7	41	85	.....	do		Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	5	24	7	40	.....	do			Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	5	24	7	40	.....	do			Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	5	24	7	40	.....	do			Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	5	24	7	40	.....	do			Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	5	24	7	40	.....	do			Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	5	24	7	40	.....	do			Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	5	24	7	40	.....	do			Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	5	24	7	40	.....	do			Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	5	24	7	40	.....	do			Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	5	24	7	40	.....	do			Do.
Lot No. 1.....	6	24	7	41	35	.....	do		Do.
Lot No. 2.....	6	24	7	40	43	.....	do		Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	6	24	7	40	.....	do			Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	6	24	7	40	.....	do			Do.
Lot No. 3.....	6	24	7	39	33	.....	do		Do.
Lot No. 4.....	6	24	7	32	31	.....	do		Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	6	24	7	40	.....	do			Do.
Lot No. 10.....	6	24	7	5	87	9 00		52 83	
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	6	24	7	40	.....	East of railroad			Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	6	24	7	40	.....	do			Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	6	24	7	40	.....	do			Do.
Lot No. 11.....	6	24	7	75	9 00	.....		24 57	
Lot No. 13.....	6	24	7	10	9 00	.....		54 90	
Lot No. 6.....	6	24	7	31	7	9 00		279 63	
Lot No. 9.....	6	24	7	34	15	9 00		307 25	
Lot No. 7.....	6	24	7	33	80	9 00		395 01	
Lot No. 8.....	6	24	7	30	80	9 00		7 20	
Lot No. 6.....	7	24	7	29	45	9 00		265 95	
Lot No. 5.....	7	24	7	24	45	9 00		220 05	
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	7	24	7	40	.....	9 00		360 00	
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	7	24	7	40	.....	9 00		360 00	
Lot No. 1.....	7	24	7	34	14	9 00		307 26	
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	7	24	7	40	.....	9 00		360 00	
Lot No. 2.....	7	24	7	34	51	9 00		310 59	
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	7	24	7	40	.....	9 00		360 00	
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	7	24	7	40	.....	9 00		360 00	
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	7	24	7	40	.....	13 00		520 00	
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	7	24	7	40	.....	13 00		520 00	
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	7	24	7	44	13 00	.....		529 40	
Lot No. 3.....	7	24	7	40	.....	13 00		447 72	
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	7	24	7	40	.....	13 00		520 00	
Lot No. 4.....	7	24	7	33	93	13 00		441 09	
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	8	24	7	40	.....	East of railroad			Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	8	24	7	40	.....	do			Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	8	24	7	40	.....	do			Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	8	24	7	40	.....	do			Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	8	24	7	40	.....	do			Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	8	24	7	40	.....	do			Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	8	24	7	40	.....	do			Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	8	24	7	40	.....	do			Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	8	24	7	40	.....	5 9 00		45	
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	8	24	7	40	.....	East of railroad			Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	8	24	7	40	.....	do			Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	8	24	7	40	.....	do			Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	8	24	7	40	.....	do			Do.
Lot No. 3.....	8	24	7	18	60	5 00		63 00	
Lot No. 7.....	8	24	7	11	96	5 00		50 80	
Lot No. 6.....	8	24	7	39	65	5 00		198 25	
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	15	24	7	40	.....	East of railroad			Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	15	24	7	40	.....	do			Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	15	24	7	40	.....	do			Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	15	24	7	40	.....	do			Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	15	24	7	40	.....	do			Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	15	24	7	40	.....	do			Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	15	24	7	40	.....	do			Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	15	24	7	40	.....	do			Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	15	24	7	40	.....	do			Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	15	24	7	40	.....	do			Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	15	24	7	40	.....	do			Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	15	24	7	40	.....	do			Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	15	24	7	40	.....	do			Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	15	24	7	40	.....	do			Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	15	24	7	40	.....	do			Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	15	24	7	40	.....	do			Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	16	24	7	40	.....	do			Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	16	24	7	40	.....	do			Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	16	24	7	40	.....	do			Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	16	24	7	40	.....	do			Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	16	24	7	40	.....	do			Do.

Description and valuation of a portion of the Omaha Reservation lands in Nebraska, &c.—Continued.

Description.	Section.	Township N.	Range E.	Number of acres.	Value per acre.	Nature of improvements.	Value of improvements.	Total value.	By whom the improvements were made.
				Acres.	Hdtha.				
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	16	24	7	40	...	East of railroad	...	...	Not subject to sale.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	16	24	7	40	...	do	...	...	Do.
Lot No. 2	16	24	7	88	\$15 00	...	...	\$43 20	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	16	24	7	40	...	East of railroad	...	...	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	16	24	7	40	...	do	...	...	Do.
Lot No. 6	16	24	7	3	47	15 00	...	52 05	Do.
Lot No. 3	16	24	7	30	48	15 00	...	457 20	Do.
Lot No. 7	16	24	7	30	75	15 00	...	461 25	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	16	24	7	40	...	...	...	60 00	Do.
Lot No. 7	17	24	7	1	25	5 00	...	6 25	Do.
Lot No. 3	17	24	7	20	70	5 00	...	103 50	Do.
Lot No. 6	17	24	7	32	80	15 00	...	492 00	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	17	24	7	40	...	Indian	...	...	Not subject to sale. (See admission reported in L. O. 12120, 1883.)
Lot No. 4	17	24	7	39	25	4 00	...	157 00	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	17	24	7	40	...	...	...	100 00	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	17	24	7	40	...	...	...	200 00	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	17	24	7	40	...	Indian	...	480 00	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	17	24	7	40	...	do	...	...	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	17	24	7	40	...	do	...	...	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	17	24	7	40	...	...	...	480 00	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	17	24	7	40	...	...	...	480 00	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	17	24	7	40	...	...	...	480 00	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	17	24	7	40	...	...	...	480 00	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	18	24	7	40	...	...	...	480 00	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	18	24	7	40	...	...	...	480 00	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	18	24	7	40	...	...	...	480 00	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	18	24	7	40	...	...	...	480 00	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	18	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
Lot No. 1	18	24	7	33	81	13 00	...	439 53	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	18	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
Lot No. 2	18	27	7	34	07	13 00	...	442 91	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	18	24	7	40	...	...	...	480 00	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	18	24	7	40	...	...	...	480 00	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	18	24	7	40	...	...	...	480 00	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	18	24	7	40	...	...	...	480 00	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	18	24	7	40	...	...	...	480 00	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	18	24	7	40	...	...	...	480 00	Do.
Lot No. 1	18	24	7	34	20	12 00	...	410 40	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	19	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	19	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	19	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	19	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	19	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	19	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
Lot No. 1	19	24	7	34	35	12 00	...	412 20	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	19	24	7	40	...	...	...	480 00	Do.
Lot No. 2	19	24	7	34	68	12 00	...	415 80	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	19	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	19	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	19	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	19	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	19	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
Lot No. 3	19	24	7	34	55	13 00	...	449 15	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	19	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
Lot No. 1	19	24	7	34	03	13 00	...	442 65	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	20	24	7	40	...	Indian	...	...	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	20	24	7	40	...	do	...	...	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	20	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	20	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	20	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	20	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	20	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	20	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	20	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	20	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	20	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	20	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	20	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	20	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.
Lot No. 1	21	24	7	5	75	Indian	...	...	Do.
Lot No. 2	21	24	7	34	05	do	...	...	Do.
Lot No. 3	21	24	7	37	...	do	...	...	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	do	...	...	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	do	...	...	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	do	...	...	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	do	...	...	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	do	...	...	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	do	...	...	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	...	...	300 00	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	...	...	440 00	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	...	...	360 00	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	...	...	520 00	Do.

Description and valuation of a portion of the Omaha Reservation lands in Nebraska, &c.—Continued.

Description.	Section.	Township N.	Range E.	Number of acres.			Name of improvements.	Value of improvements.	Total value.	By whom the improvements were made.
				Acres.	Rdths.	Value per acre.				
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	\$13 00	.....	.....	\$329 00	.....
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	13 00	.....	.....	520 00	.....
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	13 00	.....	.....	520 00	.....
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	East of railroad	.....	.....	Not subject to sale.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
Lot No. 2.....	21	24	7	9	60	.....	Indian	.....	.....	Not subject to sale. (See allotment reported in I. O. 13,64, 1883.)
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	East of railroad	.....	.....	Not subject to sale.
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
Lot No. 8.....	21	24	7	17	05	8 00	.....	.....	40	.....
Lot No. 6.....	21	24	7	13	75	8 00	.....	.....	137 04	.....
Lot No. 9.....	21	24	7	13	75	8 00	.....	.....	110 00	.....
Lot No. 3.....	21	24	7	38	85	.....	Indian	.....	.....	Not subject to sale. (See allotment reported in I. O. 13,64, 1883.)
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	8 00	.....	.....	329 00	.....
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	9 00	.....	.....	360 00	.....
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	East of railroad	.....	.....	Not subject to sale.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
Lot No. 11.....	21	24	7	80	7 00	.....	.....	.....	5 60	.....
Lot No. 10.....	21	24	7	26	7 00	.....	.....	.....	15 82	.....
Lot No. 2.....	21	24	7	29	30	7 00	.....	.....	205 10	.....
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	East of railroad	.....	.....	Do.
Lot No. 12.....	21	24	7	4	46	14 00	.....	.....	62 44	.....
Lot No. 9.....	21	24	7	22	31	50	.....	.....	227 45	.....
Lot No. 8.....	21	24	7	35	72	.....	Indian	.....	.....	Not subject to sale. (See allotment reported in I. O. 12,126, 1882.)
Lot No. 5.....	21	24	7	32	78	.....	do	.....	.....	Do.
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	.....	Do.
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	23	67	9 00	.....	.....	213 03	.....
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	do	.....	260 00	.....
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	.....	Indian	.....	.....	Do.
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	11 00	.....	.....	440 00	.....
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	9 00	.....	.....	360 00	.....
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	11 00	.....	.....	440 00	.....
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	13 00	.....	.....	520 00	.....
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	13 00	.....	.....	520 00	.....
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	13 00	.....	.....	520 00	.....
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	13 00	.....	.....	520 00	.....
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	13 00	.....	.....	520 00	.....
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	13 00	.....	.....	520 00	.....
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	13 00	.....	.....	520 00	.....
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	14 00	.....	.....	560 00	.....
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	14 00	.....	.....	560 00	.....
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	14 00	.....	.....	560 00	.....
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	14 00	.....	.....	560 00	.....
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	14 00	.....	.....	560 00	.....
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	14 00	.....	.....	560 00	.....
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	14 00	.....	.....	560 00	.....
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	14 00	.....	.....	560 00	.....
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	14 00	.....	.....	560 00	.....
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	14 00	.....	.....	560 00	.....
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	14 00	.....	.....	560 00	.....
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	14 00	.....	.....	560 00	.....
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	14 00	.....	.....	560 00	.....
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	21	24	7	40	...	14 00	.....	.....	560 00	.....

Description and valuation of a portion of the Omaha Reservation lands in Nebraska, &c.—Continued.

Description.	Section.	Township N.	Range E.	Number of acres.	Nature of improvements.	Value of improvements.	Total value.	By whom the improvements were made.
				Acres.	Hdhs.	Value per acre.		
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	29	24	7	40	...	\$14 00	\$560 00	
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	29	24	7	40	...	13 00	520 00	
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	29	24	7	40	...	13 00	520 00	
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	29	24	7	40	...	14 00	560 00	
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	29	24	7	40	...	14 00	560 00	
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	29	24	7	40	...	13 00	520 00	
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	29	24	7	40	...	13 00	520 00	
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	29	24	7	40	...	13 00	520 00	
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	29	24	7	40	...	13 00	520 00	
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	29	24	7	40	...	14 00	560 00	
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	29	24	7	40	...	14 00	560 00	
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	29	24	7	40	...	14 00	560 00	
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	29	24	7	40	...	14 00	560 00	
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	29	24	7	40	...	14 00	560 00	
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	29	24	7	40	...	14 00	560 00	
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	29	24	7	40	...	14 00	560 00	
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	29	24	7	40	...	14 00	560 00	
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	30	24	7	40	...	13 00	520 00	
N. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	30	24	7	40	...	13 00	520 00	
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	30	24	7	40	...	13 00	520 00	
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	30	24	7	40	...	13 00	520 00	
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	30	24	7	40	...	13 00	520 00	
Lot No. 1	30	24	7	33 97	...	13 00	441 61	
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	30	24	7	40	...	13 00	520 00	
Lot No. 2	30	24	7	34	...	13 00	446 16	
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	30	24	7	40	...	14 00	560 00	
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	30	24	7	40	...	14 00	560 00	
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	30	24	7	40	...	14 00	560 00	
S. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	30	24	7	40	...	14 00	560 00	
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	30	24	7	40	...	14 00	560 00	
Lot No. 3	30	24	7	34 37	...	14 00	481 18	
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	30	24	7	40	...	14 00	560 00	
Lot No. 4	30	24	7	33 12	...	14 00	477 68	
Lot No. 5	31	24	7	13	...	14 00	182 00	
Lot No. 6	31	24	7	13	...	14 00	182 00	
Lot No. 7	31	24	7	13	...	14 00	182 00	
Lot No. 8	31	24	7	11 05	...	14 00	154 70	
Lot No. 9	32	24	7	13 48	...	14 00	188 72	
Lot No. 10	32	24	7	13 25	...	14 00	186 00	
Lot No. 11	32	24	7	13 25	...	14 00	185 22	
Lot No. 12	32	24	7	13 10	...	14 00	183 40	
Lot No. 13	32	24	7	13 91	...	14 00	184 74	
Lot No. 14	33	24	7	13 70	...	14 00	182 06	
Lot No. 15	33	24	7	13 66	...	14 00	191 24	
Lot No. 16	33	24	7	13 54	...	14 00	189 56	
Lot No. 17	34	24	7	14 23	...	13 00	196 16	
Lot No. 18	34	24	7	14 13	...	13 00	184 99	
Lot No. 19	34	24	7	14 03	...	13 00	183 69	
Lot No. 20	35	24	7	15 15	...	13 00	182 59	
Indian								
Lot No. 6	35	24	7	14 95	...	do	...	Not subject to sale. (See allotment reported, Indian office 12126-83.)
Lot No. 7	35	24	7	14 75	...	do	...	Do.
Lot No. 8	35	24	7	14 55	13 00	...	189 15	Do.
Lot No. 9	36	24	7	15 90	...	East of railroad.	...	Not subject to sale.
Lot No. 10	36	24	7	15 70	...	do	...	Do.
Lot No. 11	36	24	7	15 50	...	do	...	Do.
Lot No. 12	36	24	7	15 30	...	49 00	15 68	
Lot No. 13	7	25	6	26 78	...	11 00	294 28	
Lot No. 14	7	25	6	27 70	...	11 00	304 70	
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	7	25	6	40	...	11 00	440 00	
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	7	25	6	40	...	11 00	440 00	
Lot No. 6	7	25	6	52 65	...	9 00	470 00	
Lot No. 7	7	25	6	58 13	...	9 00	527 67	
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	7	25	6	40	...	9 00	253 17	
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	7	25	6	40	...	9 00	360 00	
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	7	25	6	40	...	9 00	360 00	
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	7	25	6	40	...	9 00	360 00	
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	7	25	6	40	...	9 00	360 00	
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	7	25	6	40	...	9 00	360 00	
Lot No. 10	7	25	6	37 90	...	9 00	360 00	
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	7	25	6	40	...	9 00	341 10	
Lot No. 11	8	25	6	38 16	...	7 00	290 00	
Lot No. 12	8	25	6	26 76	...	7 00	187 32	
Lot No. 13	8	25	6	26 63	...	7 00	187 32	
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	8	25	6	40	...	7 00	281 41	
S. W. $\frac{1}{4}$ of N. E. $\frac{1}{4}$	8	25	6	40	...	7 00	280 00	
Lot No. 6	8	25	6	26 50	...	7 00	280 00	
Lot No. 7	8	25	6	26 38	...	7 00	185 50	
S. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	8	25	6	40	...	7 00	227 42	
N. E. $\frac{1}{4}$ of N. W. $\frac{1}{4}$	8	25	6	40	...	7 00	280 00	
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	8	25	6	40	...	7 00	280 00	
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. E. $\frac{1}{4}$	8	25	6	40	...	7 00	280 00	
S. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	8	25	6	40	...	7 00	280 00	
N. E. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	8	25	6	40	...	7 00	280 00	
N. W. $\frac{1}{4}$ of S. W. $\frac{1}{4}$	8	25	6	40	...	9 00	280 00	

Description and valuation of a portion of the Omaha Reservation lands in Nebraska, &c.—Continued.

Description.	Section.	Township N.	Range E.	Number of acres.	Value per acre.	Nature of improvements.	Value of improvements.	Total value.	By whom the improvements were made.
				Acres.	Per acre.				
S. E. 1 of S. W. 4	8	25	6	40	87 00			\$250 00	
S. W. 1 of S. W. 4	8	25	6	40	9 00			360 00	
Lot No. 8	9	25	6	37 96	11 00			307 56	
Lot No. 7	9	25	6	37 19	11 00			259 99	
S. E. 1 of S. E. 4	9	25	6	40	11 00			440 00	
S. W. 1 of S. E. 4	9	25	6	40	11 00			440 00	
Lot No. 6	9	25	6	36 81	7 00			187 77	
Lot No. 5	9	25	6	36 81	7 00			187 77	
S. E. 1 of N. W. 4	9	25	6	40	7 00			280 00	
S. W. 1 of N. W. 4	9	25	6	40	7 00			280 00	
N. E. 1 of S. E. 4	9	25	6	40	11 00			440 00	
N. W. 1 of S. E. 4	9	25	6	40	7 00			280 00	
S. E. 1 of S. E. 4	9	25	6	40	7 00			280 00	
S. W. 1 of S. E. 4	9	25	6	40	7 00			280 00	
N. E. 1 of S. W. 4	9	25	6	40	7 00			280 00	
N. W. 1 of S. W. 4	9	25	6	40	7 00			280 00	
S. E. 1 of S. W. 4	9	25	6	40	7 00			280 00	
S. W. 1 of S. W. 4	9	25	6	40	7 00			280 00	
Lot No. 8	10	25	6	37 37	11 00			255 97	
Lot No. 7	10	25	6	37 60	11 00			303 60	
Lot No. 12	10	25	6	4 38	11 00			50 38	
Lot No. 14	10	25	6	33 15	11 00			364 65	
Lot No. 6	10	25	6	32 86	11 00			366 46	
Lot No. 5	10	25	6	32 18	11 00			369 98	
S. E. 1 of N. W. 4	10	25	6	40	11 00			440 00	
S. W. 1 of N. W. 4	10	25	6	40	11 00			440 00	
N. E. 1 of S. E. 4	10	25	6	40	11 00	East of railroad			Not subject to sale.
N. W. 1 of S. E. 4	10	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
Lot No. 9	10	25	6	2 83	11 00	East of railroad		31 13	Do.
S. E. 1 of S. E. 4	10	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
S. W. 1 of S. E. 4	10	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
Lot No. 8	10	25	6	31 38	11 00	East of railroad		345 18	Do.
N. W. 1 of S. W. 4	10	25	6	40	11 00	East of railroad		440 00	Do.
Lot No. 12	10	25	6	7 15	11 00	East of railroad		78 65	Do.
S. W. 1 of S. W. 4	10	25	6	40	11 00	East of railroad		440 00	Do.
Lot No. 5	11	25	6	28 08	11 00	East of railroad			Do.
Lot No. 7	11	25	6	27 83	11 00	East of railroad			Do.
S. E. 1 of N. E. 4	11	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
S. W. 1 of N. E. 4	11	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
Lot No. 6	11	25	6	27 60	11 00	East of railroad			Do.
Lot No. 9	11	25	6	90	11 00	East of railroad		9 90	Do.
S. E. 1 of S. W. 4	11	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
S. W. 1 of S. W. 4	11	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
N. E. 1 of S. E. 4	11	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
N. W. 1 of S. E. 4	11	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
S. E. 1 of S. E. 4	11	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
S. W. 1 of S. E. 4	11	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
N. E. 1 of S. W. 4	11	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
N. W. 1 of S. W. 4	11	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
S. E. 1 of S. W. 4	11	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
S. W. 1 of S. W. 4	11	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
Lot No. 8	12	25	6	29 36	11 00	East of railroad			Do.
Lot No. 7	12	25	6	29 36	11 00	East of railroad			Do.
S. E. 1 of N. E. 4	12	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
S. W. 1 of N. E. 4	12	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
Lot No. 6	12	25	6	28 90	11 00	East of railroad			Do.
Lot No. 5	12	25	6	28 44	11 00	East of railroad			Do.
S. E. 1 of N. W. 4	12	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
S. W. 1 of N. W. 4	12	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
N. E. 1 of S. E. 4	12	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
N. W. 1 of S. E. 4	12	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
S. E. 1 of S. E. 4	12	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
S. W. 1 of S. E. 4	12	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
N. E. 1 of S. W. 4	12	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
N. W. 1 of S. W. 4	12	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
S. E. 1 of S. W. 4	12	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
S. W. 1 of S. W. 4	12	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
N. E. 1 of N. E. 4	15	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
N. W. 1 of N. E. 4	15	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
S. E. 1 of N. E. 4	15	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
S. W. 1 of N. E. 4	15	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
N. E. 1 of S. E. 4	15	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
N. W. 1 of S. E. 4	15	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
S. E. 1 of S. W. 4	15	25	6	40	11 00	East of railroad			Do.
Lot No. 6	15	25	6	2 55	7 00	East of railroad		17 85	Do.
N. E. 1 of N. E. 4	16	25	6	40	7 00	East of railroad		280 00	Do.
N. W. 1 of N. E. 4	16	25	6	40	7 00	East of railroad		280 00	Do.
S. E. 1 of N. E. 4	16	25	6	40	7 00	East of railroad		280 00	Do.
S. W. 1 of N. E. 4	16	25	6	40	7 00	East of railroad		280 00	Do.
N. E. 1 of S. W. 4	16	25	6	40	7 00	East of railroad		280 00	Do.
N. W. 1 of S. W. 4	16	25	6	40	7 00	East of railroad		280 00	Do.
S. E. 1 of S. W. 4	16	25	6	40	7 00	East of railroad		280 00	Do.
S. W. 1 of S. W. 4	16	25	6	40	7 00	East of railroad		280 00	Do.
Lot No. 1	16	25	6	36 32	7 00	East of railroad		254 24	Do.

7745—3

Description and valuation of a portion of the Omaha Reservation lands in Nebraska, &c.—Continued.

Description.	Section.	Township N.	Range E.	Number of acres.		Value per acre.	Nature of improvements.	Value of im- provements.	Total value.	By whom the improvements were made.
				Acres.	Builds.					
Lot No. 11	12	25	6	15	87	00			\$1 05	
Lot No. 22	12	25	6	26	27	00			183 80	
S. W. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	30	54	00			147 00	
Lot No. 3	12	25	6	40	7	00			280 00	
N. E. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	East of railroad.			Not subject to sale.
Lot No. 6	12	25	6	12	77	00			89 39	
Lot No. 10	12	25	6	7	7	00			49 00	
Lot No. 8	12	25	6	38	10	00			266 70	
Lot No. 7	12	25	6	39	77	00			278 39	
N. W. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00			280 00	
S. W. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00			280 00	
S. W. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00			280 00	
N. E. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	East of railroad			Do.
N. W. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of S. W. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. W. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. E. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
S. W. 1/4 of N. E. 1/4	12	25	6	40	7	00	do			Do.
N. E. 1/4 of N. W. 1/4	12	25								

Description and valuation of a portion of the Omaha Reservation lands in Nebraska, &c.—Continued.

Description.	Section.	Township N.	Range E.	Number of acrs.	Value per acre.	Nature of improvements.	Value of improvements.	Total value.	By whom the improvements were made.
N. E. 1 of N. E. 1	30	25	6 40	29	0.00		\$360 00		
N. W. 1 of N. E. 1	30	25	6 40	0.00			360 00		
S. E. 1 of N. E. 1	30	25	6 40	0.00			360 00		
S. W. 1 of N. E. 1	30	25	6 40	0.00			360 00		
N. E. 1 of N. W. 1	30	25	6 40	0.00			360 00		
Lot No. 1	30	25	6 38 14	9.00			312 28		
S. E. 1 of S. W. 1	30	25	6 40	0.00			360 00		
Lot No. 2	30	25	6 38 24	9.00			344 16		
N. E. 1 of S. E. 1	30	25	6 40	0.00			360 00		
N. W. 1 of S. E. 1	30	25	6 40	0.00			360 00		
S. E. 1 of S. E. 1	30	25	6 40	0.00			360 00		
S. W. 1 of S. E. 1	30	25	6 40	0.00			360 00		
N. E. 1 of S. W. 1	30	25	6 40	0.00			360 00		
Lot No. 3	30	25	6 38 37	9.00			345 33		
S. E. 1 of S. W. 1	30	25	6 40	0.00			360 00		
Lot No. 4	30	25	6 38 57	9.00			347 13		
N. E. 1 of N. E. 1	31	25	6 40	0.00			360 00		
N. W. 1 of N. E. 1	31	25	6 40	0.00			360 00		
S. E. 1 of N. E. 1	31	25	6 40	0.00			360 00		
S. W. 1 of N. E. 1	31	25	6 40	0.00			360 00		
N. E. 1 of N. W. 1	31	25	6 40	0.00			360 00		
Lot No. 1	31	25	6 38 90	9.00			330 10		
S. E. 1 of N. W. 1	31	25	6 40	0.00			360 00		
Lot No. 2	31	25	6 39 36	9.00			354 24		
N. E. 1 of S. E. 1	31	25	6 40	0.00			360 00		
N. W. 1 of S. E. 1	31	25	6 40	0.00			360 00		
S. E. 1 of S. E. 1	31	25	6 40	0.00			360 00		
S. W. 1 of S. E. 1	31	25	6 40	0.00			360 00		
N. E. 1 of S. W. 1	31	25	6 40	0.00			360 00		
Lot No. 3	31	25	6 39 70	9.00			360 00		
S. E. 1 of S. W. 1	31	25	6 40	0.00			360 00		
Lot No. 4	31	25	6 40 90	9.00			357 30		
N. E. 1 of N. E. 1	32	25	6 40	0.00			360 00		
N. W. 1 of N. E. 1	32	25	6 40	0.00			360 00		
S. E. 1 of N. E. 1	32	25	6 40	0.00			360 00		
S. W. 1 of N. E. 1	32	25	6 40	0.00			360 00		
N. E. 1 of N. W. 1	32	25	6 40	0.00			360 00		
S. E. 1 of N. W. 1	32	25	6 40	0.00			360 00		
S. W. 1 of N. W. 1	32	25	6 40	0.00			360 00		
N. E. 1 of S. E. 1	32	25	6 40	0.00			360 00		
N. W. 1 of S. E. 1	32	25	6 40	0.00			360 00		
S. E. 1 of S. E. 1	32	25	6 40	0.00			360 00		
S. W. 1 of S. E. 1	32	25	6 40	0.00			360 00		
N. E. 1 of S. W. 1	32	25	6 40	0.00			360 00		
N. W. 1 of S. W. 1	32	25	6 40	0.00			360 00		
S. E. 1 of S. W. 1	32	25	6 40	0.00			360 00		
S. W. 1 of S. W. 1	32	25	6 40	0.00			360 00		
N. E. 1 of N. E. 1	33	25	6 40	0.00			360 00		
N. W. 1 of N. E. 1	33	25	6 40	0.00			360 00		
S. E. 1 of N. E. 1	33	25	6 40	0.00			360 00		
S. W. 1 of N. E. 1	33	25	6 40	0.00			360 00		
N. E. 1 of N. W. 1	33	25	6 40	0.00			360 00		
N. W. 1 of N. W. 1	33	25	6 40	0.00			360 00		
S. E. 1 of N. W. 1	33	25	6 40	0.00			360 00		
S. W. 1 of N. W. 1	33	25	6 40	0.00			360 00		
N. E. 1 of S. E. 1	33	25	6 40	0.00			360 00		
N. W. 1 of S. E. 1	33	25	6 40	0.00			360 00		
S. E. 1 of S. E. 1	33	25	6 40	0.00			360 00		
S. W. 1 of S. E. 1	33	25	6 40	0.00			360 00		
N. E. 1 of S. W. 1	33	25	6 40	0.00			360 00		
N. W. 1 of S. W. 1	33	25	6 40	0.00			360 00		
S. E. 1 of S. W. 1	33	25	6 40	0.00			360 00		
S. W. 1 of S. W. 1	33	25	6 40	0.00			360 00		
N. E. 1 of N. E. 1	34	25	6 40	5.00			200 00		
N. W. 1 of N. E. 1	34	25	6 40	5.00			200 00		
S. E. 1 of N. E. 1	34	25	6 40	5.00			200 00		
S. W. 1 of N. E. 1	34	25	6 40	5.00			200 00		
N. E. 1 of N. W. 1	34	25	6 40	8.00			320 00		
N. W. 1 of N. W. 1	34	25	6 40	8.00			320 00		
S. E. 1 of N. W. 1	34	25	6 40	5.00			200 00		
S. W. 1 of N. W. 1	34	25	6 40	5.00			200 00		
N. E. 1 of S. E. 1	34	25	6 40	5.00			200 00		
N. W. 1 of S. E. 1	34	25	6 40	6.00			240 00		
S. E. 1 of S. E. 1	34	25	6 40	8.00			320 00		
S. W. 1 of S. E. 1	34	25	6 40	8.00			320 00		
N. E. 1 of S. W. 1	34	25	6 40	8.00			320 00		
N. W. 1 of S. W. 1	34	25	6 40	8.00			320 00		
S. E. 1 of S. W. 1	34	25	6 40	8.00			320 00		
S. W. 1 of S. W. 1	34	25	6 40	8.00			320 00		
Lot No. 4	35	25	6 10 55	7.00			75 95		
Lot No. 2	35	25	6 39 45	7.00			276 15		
Lot No. 3	35	25	6 37 23	7.00			260 61		
N. E. 1 of N. E. 1	35	25	6 40	7.00			280 00		
N. W. 1 of N. E. 1	35	25	6 40	7.00			280 00		
S. E. 1 of N. E. 1	35	25	6 40	7.00			280 00		
S. W. 1 of N. E. 1	35	25	6 40	6.00			240 00		
N. E. 1 of S. E. 1	35	25	6 40	5.00			200 00		
N. W. 1 of S. E. 1	35	25	6 40	5.00			200 00		
S. E. 1 of S. E. 1	35	25	6 40	9.00			360 00		
S. W. 1 of S. E. 1	35	25	6 40	7.00			280 00		

Description and valuation of a portion of the Omaha Reservation lands in Nebraska, &c.—Continued.

Description.	Section.	Township N.	Range E.	Number of acres.		Value per acre.	Nature of improvements.	Value of improvements.	Total value.	By whom the improvements were made.
				Acres.	Hdths.					
S. W. 1 of S. E. 1	35	25	6	40	...	\$9 00	...	...	\$360 00	
N. E. 1 of S. W. 1	35	25	6	40	...	9 00	...	...	360 00	
N. W. 1 of S. W. 1	35	25	6	40	...	6 00	...	...	240 00	
S. E. 1 of S. W. 1	35	25	6	40	...	9 00	...	...	360 00	
S. W. 1 of S. W. 1	35	25	6	40	...	6 00	...	...	240 00	
N. E. 1 of N. E. 1	36	25	6	40	...	...	East of railroad	...	...	Not subject to sale.
N. W. 1 of N. E. 1	36	25	6	40	...	...	do	...	...	Do.
S. E. 1 of N. E. 1	36	25	6	40	...	...	do	...	...	Do.
S. W. 1 of N. E. 1	36	25	6	40	...	...	do	...	...	Do.
N. E. 1 of N. W. 1	36	25	6	40	...	...	do	...	...	Do.
N. W. 1 of N. W. 1	36	25	6	40	...	...	do	...	...	Do.
S. E. 1 of N. W. 1	36	25	6	40	...	...	do	...	...	Do.
Lot No. 2	36	25	6	5	75	7 00	...	...	40 25	Do.
N. E. 1 of S. E. 1	36	25	6	40	...	...	East of railroad	...	...	Do.
N. W. 1 of S. E. 1	36	25	6	40	...	...	do	...	...	Do.
S. E. 1 of S. E. 1	36	25	6	40	...	...	do	...	...	Do.
Lot No. 7	36	25	6	55	...	7 00	...	...	3 85	
Lot No. 8	36	25	6	2	40	7 00	...	...	16 80	
Lot No. 3	36	25	6	33	70	7 00	...	...	235 90	
Lot No. 6	36	25	6	23	...	7 00	...	...	203 00	
S. W. 1 of S. W. 1	36	25	6	40	...	7 00	...	...	280 00	

RECAPITULATION.

Town.	Range.	Number of acres.		Total value.
		Acres.	Hdths.	
24	5	6,323	00	\$65,566 62
24	6	19,243	83	209,260 56
24	7	6,157	74	75,650 03
25	5	6,306	10	59,865 20
25	6	12,126	54	102,321 83
Total	.....	50,157	27	512,670 24

We, the undersigned, commissioners appointed by the Secretary of the Interior under authority of the act of Congress approved August 7, 1882, entitled "An act to provide for the sale of a part of the reservation of the Omaha tribe of Indians in the State of Nebraska, and for other purposes" (Stats., vol. 22, p. 241), and act of March 3, 1883 (deficiency appropriation act Stats., vol. 22, p. 300), do hereby certify that the foregoing schedule embraces a description and valuation of all that portion of said Omaha Reservation lying west of the right of way granted by said Omaha Indians to the Sioux City and Nebraska Railroad Company under agreement of April 19, 1880, approved by the Acting Secretary of the Interior July 27, 1880, as appraised by us under instructions from the Commissioner of Indian Affairs, dated June 10, 1883.

Witness our hands this 9th day of October, A. D. 1883, Omaha, Douglas County, Nebraska.

JOHN B. DETWILER,
DANIEL DUGGAN,
HENRY FONTENELLE.

DEPARTMENT OF THE INTERIOR, OFFICE OF INDIAN AFFAIRS,
November 19, 1883.

I respectfully recommend that this schedule of appraisement of Omaha Indian reservation lands in Nebraska be approved.

H. PRICE,
Commissioner.

DEPARTMENT OF THE INTERIOR,
November 20, 1883.

This schedule of appraisement of Omaha Indian reservation lands in Nebraska is hereby approved as recommended by the Commissioner of Indian Affairs.

H. M. TELLER,
Secretary.

LIBRARY OF CONGRESS



0 011 236 681 7